

Autoren-Hinweise 2020

- Allgemeine Hinweise zum Ablauf, Peer Review-Verfahren
- Formalien für die Erstellung von Beiträgen: Elemente, Formate, Umfänge, Bilddateien, ...
- Themen und Termine 2020
- Vertragliche Bedingungen
- Kontaktdaten



Sehr geehrte Autorinnen und Autoren,

wir freuen uns, wenn Sie einen Fach- oder Wissenschafts-Beitrag in *Internationales Verkehrswesen* veröffentlichen wollen.

Auf den folgenden Seiten finden Sie Hinweise zu den redaktionellen Abläufen, einige notwendige Formalien sowie die Schwerpunktthemen und Termine für das laufende Jahr.

Wenn Sie weitere Fragen dazu haben, sprechen Sie mich bitte direkt an – alle wichtigen Kontaktdaten finden Sie auf der Rückseite dieser Broschüre.

Ihr

Eberhard Buhl

Redaktionsleiter | Managing Editor

Internationales Verkehrswesen

Über Internationales Verkehrswesen

Internationales Verkehrswesen gehört mit einem Herausgeberkreis aus renommierten Wissenschaftlern sowie einem Beirat aus Professoren, Vorständen, Geschäftsführern und Managern der Verkehrsbranche zu den führenden europäischen Verkehrsfachzeitschriften für Wissenschaft und Praxis. Im nunmehr 72. Jahrgang informiert die Zeitschrift

Fach- und Führungskräfte verkehrsträgerübergreifend über Hintergründe, Entwicklungen und Perspektiven. Ihr Anspruch liegt in der ganzheitlichen Analyse und Aufbereitung wesentlicher Faktoren zur aktiven Gestaltung von Verkehr und Mobilität. – *Internationales Verkehrswesen* erscheint bei der Trialog Publishers Verlagsgesellschaft, Baiersbronn.

Ablauf einer Veröffentlichung

1 Die Autoren melden Beiträge möglichst per *Autorenblatt** bei der Redaktion an. Sie nennen dort Stichworte zum Inhalt sowie einen möglichen Abgabetermin für den kompletten, intern bereits abgestimmten Beitrag.

2 Soll ein Wissenschaftsbeitrag das Peer-Review-Verfahren durchlaufen, muss er als Originalbeitrag (Erstveröffentlichung) eingereicht werden. Unterlagen und detaillierte Infos auf der Webseite unter *Autoren-Service** oder per Mail.

Nimmt die Redaktion einen Fach- oder Praxisbeitrag an, nennt sie den Autoren den vorgesehenen Veröffentlichungstermin, den Abgabetermin und den möglichen Textumfang. Können die Autoren diese Vorgaben nicht einhalten, informieren sie die Redaktion umgehend.

3 Von Fach- und Praxisbeiträgen wird nach formaler bzw. fachlicher Prüfung eine Layoutfassung produziert, sofern keine Ergänzungen oder Änderungen notwendig sind.

4 Die Layoutfassung verschafft den Autoren den Überblick über Textlängen, Bildgrößen und Gesamtumfang, linke/rechte Seiten können aber noch wechseln. Die Autoren erhalten diese Layoutfassung zur Prüfung, evtl. Änderung oder Ergänzung und Druckfreigabe.

Mit der Druckfreigabe des Beitrages gibt der Autor – mehrere Autoren vertreten durch den Korrespondenzautor – zugleich sein Einverständnis zu den vertraglichen Konditionen auf Seite 7 dieser Broschüre.

* www.internationales-verkehrswesen.de -> *Autoren-Service*

Formalien für die Erstellung von Beiträgen

Spezielle Textformatierungen oder die Verwendung formatierter Vorlagen sind nicht erforderlich. Das *Autorenblatt** erleichtert Ihnen jedoch die Erstellung des Beitrags nach folgenden Kriterien:

- **Titel des Beitrags** kurz, max. 50 Druckzeichen. Bei Bedarf zusätzlich mit **Untertitel**, max. 100 Druckzeichen
Druckzeichen (DZ) = Zeichen inkl. Leerzeichen
- **Vorspann** als kurze Zusammenfassung von Problemstellung und Lösungsansatz, max. 600 DZ
- **Schlagworte** für Online-Suchmaschinen: 3-6 Begriffe
- **Autoren-Nennung:** nur Namen ohne Titel/Funktion usw.; die Reihenfolge legen die Autoren selbst fest, Korrespondenzautor an 1. Stelle
- **Lauftext:** Umfang z.B. für 2 Heftseiten +/- 8.000 DZ, für 4 Heftseiten +/-14.000 bis 16.000 DZ (reiner Fließtext).
 - Textteile / Kapitel *nicht* durchnummerieren
 - Bei wissenschaftlichen Texten zusätzlich eine Zusammenfassung in Englisch bzw. Deutsch, max. 1000 Druckzeichen

- **Formeln** im Lauftext zentrieren und mit (n), (n+1), ... durchnummerieren:

$$E = m \cdot c^2 \quad (1)$$

- **Bilder und Tabellen:** Verweis an der zugehörigen Textstelle durch „(Tabelle 1)“, „(siehe Bild 2)“ oder „wie in Bild 3 dargestellt“, Bildtexte/Quellen dort oder am Textende
 - Bilder **stets** als separate Dateien senden, eindeutig kennzeichnen (z.B. „bild_1.jpg“); Bildbreite min. 1000 Pixel.
 - Diagramme/Graphen als Originaldatei + zur Sicherheit zusätzlich als PDF hoher Auflösung (300 dpi); ebenso Texte mit komplexen Formeln.
- **Literaturstellen/Quellen** im Lauftext mit [n], [n+1], ... nummerieren und am Schluss zusammenfassen; zusätzliche **Fußnoten** möglichst vermeiden.
- **Autoreninfos:** Name, Titel; Funktion/Arbeitsbereich/Institution, Dienstort, E-Mail-Kontakt; dazu druckfähige **Porträtbilder** des/der Autoren mit min. 400 Pixel Breite.

Nach Produktionsbeginn erhält der Korrespondenzautor eine Layout-Korrektur zur Prüfung, evtl. Änderung/Ergänzung und Druckfreigabe.

* Reichen Sie bitte das Autorenblatt **immer** mit ein. – Download: www.internationalesverkehrswesen.de -> Autoren-Service

Themen und Termine 2020 – I

Ausgabe	Termine	Themen-Schwerpunkte	Messen, Veranstaltungen, ...
<p>1 2020</p> <p>Januar Februar März</p>	<p>Erscheinen: 19.02.2020</p> <p>Redaktions- Schluss: 07.01.2020</p>	<p>Verkehr vernetzen</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Intelligente“ Systeme - Transport im urbanen Raum - Praxis und Projekte <p>-----</p> <p>English Special: International Transportation Transforming Transport – Digital Strategies</p>	<p>IT-Trans – Karlsruhe, 03.-05.03.2020</p> <p>LogiMAT 2020 – Stuttgart, 10.-12.03.2020</p> <p>Aero – Friedrichshafen, 01.-04.04.2020</p> <p>ams i-Mobility – Stuttgart, 16.-19.04.2020</p> <p>Transport Research Arena (TRA) – Helsinki (FI), 27.-30.04.2020</p>
<p>2 2020</p> <p>April Mai Juni</p>	<p>Erscheinen: 13.05.2020</p> <p>Redaktions- Schluss: 31.03.2020</p>	<p>Verkehr und Sicherheit</p> <ul style="list-style-type: none"> - Big Data: Daten sicher nutzen - ITK-Lösungen - Sicherheitsstrategien <p>-----</p> <p>Special: Mobilitäts-Monitor</p>	<p>Hannover Messe (mit CeMAT) – Hannover, 20.-24.04.2020</p> <p>electric & hybrid – Stuttgart, 28.-30.04.2020</p> <p>polis Convention 2020 – Düsseldorf, 06.-07.05.2020</p> <p>ITF Summit 2020 – Leipzig, 27.-29.05.2020</p> <p>17. Siegburger Gespräche – Siegburg, 04.-05.06.2020</p>

Themen und Termine 2020 – II

Ausgabe	Termine	Themen-Schwerpunkte	Messen, Veranstaltungen, ...
<p>3 2020</p> <p>Juli August September</p>	<p>Erscheinen: 02.09.2020</p> <p>Redaktions- Schluss: 16.07.2020</p>	<p>Transport und Verkehr</p> <ul style="list-style-type: none"> - Globale Verkehre - Nachhaltigkeit - Logistik-Lösungen <p>-----</p> <p>English Special: International Transportation Transforming Transport – Digital Solutions</p>	<p>SMM – Hamburg, 08.–11.09.2020</p> <p>InnoTrans – Berlin, 22.–25.09.2020</p> <p>IAA Nutzfahrzeuge – Hannover, 24.–30.09.2020</p> <p>18th European Transport Conference – Rostock, 14.–16.10.2020</p> <p>eMove360° 2020 – München, 20.–22.10.2020</p>
<p>4 2020</p> <p>Oktober November Dezember</p>	<p>Erscheinen: 11.11.2020</p> <p>Redaktions- Schluss: 25.09.2020</p>	<p>Verkehr und Infrastruktur</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stadt – Land – Fluss - Regionen verbinden - Mobilitätsstrategien <p>-----</p> <p>Special: Mobilitäts-Monitor</p>	<p>PMRExpo – Köln, November 2019</p> <p>Hypermotion – Frankfurt a.M., Nov. 2020</p>

Stand: 01.10.2019

Vertragliche Bedingungen

.1. Die Autoren* übertragen der Trialog Publishers Verlagsgesellschaft, im folgenden „der Verlag“ genannt, ein im Rahmen des Vertragsgegenstandes nutzbares ausschließliches, zeitlich und räumlich unbeschränktes Nutzungsrecht an ihrem Beitrag und den damit zusammenhängenden Urheber- und Leistungsschutzrechten für alle Nutzungsarten in den nationalen und internationalen Medien des Verlages.

.2. Die Einräumung umfasst die Befugnis des Verlages, den Beitrag zu bearbeiten, zu speichern, zu vervielfältigen, in fremde Sprachen zu übersetzen, zu archivieren und im In- und Ausland in körperlicher Form zu nutzen oder in unkörperlicher Form ungeachtet der jeweiligen Übertragungs- und Trägertechniken wiederzugeben, und zwar insbesondere ...

- in Printmedien (z.B. Magazinen, Zeitungen, Newslettern, Studien, Sonderveröffentlichungen, Zeitschriften, Büchern),
- in Kommunikations- und Informationsdiensten (z.B. Internet, News-Feed, Social-Media-Plattformen, SMS, MMS, Archive, Datenbanken, Applications, Web-TV, ePaper, securePaper),
- für Offline-Medien (z.B. CD-Rom, DVD, Apps),
- in der Werbung und für Werbemittel (z.B. Plakate, Werbefilme, POS-Werbeformen) in und für Produkte des Verlages.

.3. Der Verlag hat das Recht zur Bearbeitung unter angemessener Berücksichtigung der Interessen der Autoren.

.4. Dem Verlag wird das Recht eingeräumt, diese Rechte im In- und Ausland auch durch mit dem Verlag verbundene Unternehmen unter Übertragung der entsprechenden Nutzungs- und Verwertungsrechte nutzen zu lassen und/oder mit dem Verlag verbundenen Unternehmen diese Nutzungs- und Verwertungsrechte einzuräumen. § 11 UrhG bleibt unberührt.

.5. Die Autoren versichern dem Verlag sowohl den Bestand der zuvor bezeichneten Rechte als auch, dass weder der Beitrag noch Teile daraus (Informationen, Abbildungen, ...) mit Rechten Dritter belastet sind. Für eine etwaige werbliche Nutzung übernehmen die Autoren keine Gewährleistung.

.6. Der Verlag ist zur Auswertung der übertragenen Rechte nicht verpflichtet. § 41 UrhG bleibt unberührt.

Mit der Druckfreigabe des Beitrages erkennen die Autoren, evtl. vertreten durch Korrespondenzautoren, diese Bedingungen an.

* Pronuntiatio sermonis in sexu masculino ad utrumque sexum plerumque porrigitur. (Corpus Iuris Civilis Dig. 50,16,195; 533 n. Chr.) – Der besseren Lesbarkeit halber gelten grammatikalisch maskuline Personen- und Funktionsbezeichnungen in gleicher Weise für alle Geschlechtsdefinitionen (m/w/d)

Internationales **Verkehrswesen**

Redaktion

Eberhard Buhl, M.A. (Leitung)
Schliffkopfstr. 22 | D-72270 Baiersbronn
Tel.: +49 (7449) 91386.44
Fax: +49 (7449) 91386.37
redaktion@internationales-verkehrswesen.de

Verlag

Trialog Publishers Verlagsgesellschaft
Schliffkopfstr. 22 | D-72270 Baiersbronn
Tel.: +49 (7449) 91386.36
office@trialog.de | www.trialog.de
www.internationales-verkehrswesen.de